

Diagnosi emissioni

La soluzione TEXA per l'analisi delle emissioni comprende una serie di strumenti specifici per la corretta esecuzione di tutte le prove e le verifiche previste dalle vigenti normative anti inquinamento: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, **MCTCNet2**, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2. Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono **apparecchiature innovative**, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. **ETS guida passo dopo passo** il responsabile tecnico alla **verifica delle emissioni gassose** secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.



GASBOX AUTOPOWER Analizzatore gas

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico per la misura dei valori di CO, CO₂, O₂, HC (e opzionale NO) dei veicoli alimentati a benzina e a gas. È omologato dal Ministero dei Trasporti italiano per l'utilizzo nei centri di revisione sia per i veicoli leggeri che per i motoveicoli.

OPABOX AUTOPOWER Opacimetro

OPABOX Autopower verifica l'opacità dei fumi dei veicoli equipaggiati con motori Diesel. È equipaggiato di sonde adatte alla misurazione dei fumi sia di autoveicoli leggeri che di veicoli pesanti. OPABOX Autopower è omologato secondo le più recenti normative.



GASBOX ed OPABOX sono equipaggiati con un pratico trolley che ne permette un agevole utilizzo all'interno dell'officina. La presenza della connettività Bluetooth di serie abbinata all'opzionale utilizzo del Power Pack (pacco batterie esterno) assicura l'utilizzo in completa configurazione wireless.

MULTI PEGASO 3 e GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 è la stazione di gestione **pensata per l'officina tradizionale** che fa anche l'analisi delle emissioni. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

GAS Mobile è un **dispositivo di visualizzazione portatile**, leggero e compatto, caratterizzato da un display grafico LCD ad alta visibilità, che permette di effettuare i test su tutti i tipi di motori benzina, diesel o carburanti alternativi. Dialoga via Bluetooth con OPABOX Autopower, GASBOX e con i rilevatori di giri e temperatura motore RC2 ed RC3.



RC3, RC2 e RCM

RC3 è un **contagiri universale** pensato sia per l'utilizzo su veicoli leggeri che pesanti. Corredato da due sistemi di acquisizione dei dati: Ripple Batteria o tramite cavo OBD. Vi è inoltre la possibilità opzionale di utilizzarlo con pinza induzione o con sensore piezo. Supporta i protocolli EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS ed il più recente WWH-OBD.

RC2 è il contagiri pensato per le auto; dotato di sonda Ripple Batteria può comunque essere utilizzato anche con pinza induzione e sensore piezo (entrambi opzionali).

RCM, il contagiri TEXA progettato esclusivamente per i motoveicoli utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. RCM è pensato in particolar modo per tutti i veicoli con carena nei quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.

