

MANUTENZIONE CAMBIO AUTOMATICO COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATO

I VANTAGGI IN SINTESI

FluidPRO® per la manutenzione dei cambi automatici

- ✓ Completamente automatiche
- ✓ Interfaccia semplice ed intuitiva
- ✓ Cambio olio comodo e sicuro



Kit adattatori BASIC 1 e BASIC 2



FluidPRO® ATX 150 | ATX 180

Design user-friendly e tecnologia all'avanguardia

FluidPRO® ATX 150 | ATX 180

Il numero di veicoli con cambio automatico è aumentato notevolmente negli ultimi anni. La raccomandazione è di effettuare un service del sistema del cambio ogni 60.000 km, in media. Con l'attrezzatura giusta, come FluidPRO® ATX di MAHLE, questo è un lavoro semplice.

I produttori di veicoli raccomandano la manutenzione di cambi automatici:

- Per evitare alti costi secondari in caso di problemi
- Per prolungare la durata di vita dei cambi automatici
- Per mantenere buone prestazioni del veicolo
- Per prevenire malfunzionamenti dovuti all'usura e all'ATF contaminato
- Per garantire una guida più confortevole

La nostra soluzione—FluidPRO® ATX

- **Zero Cross**—un programma rapido che facilita i cambi del tipo di olio, in tutta sicurezza e praticità, garantendo sempre la massima purezza (solo FluidPRO® ATX 180)
- **Database intelligente** — fornisce rapidamente informazioni dettagliate sulle specifiche del veicolo e sul servizio, come tipo di olio, livello di riempimento, adattatore e filtro

- **Completo**— l'interfaccia semplice e intuitiva ti guida rapidamente e in modo completo anche durante il processo automatizzato
- **Massima purezza:** nessuna contaminazione dell'olio, assicurato da due pompe, circuiti olio separati, e un processo di pulizia automatizzato
- Chiara indicazione della qualità e della pressione dell'olio del cambio durante il servizio
- Cambio olio semplice grazie alle taniche removibili
- Tempo di service da 5 a 15 minuti
- Le connessioni dei tubi sono controllate automaticamente e la direzione del flusso è regolata prima di ogni servizio: non è più necessaria la modifica manuale
- Controlla automaticamente la temperatura dell'olio della trasmissione: il processo di lavaggio si avvia automaticamente non appena l'olio raggiunge la temperatura corretta
- Dipstick mode: metodo alternativo per il cambio olio tramite l'adattatore dipstick (solo FluidPRO® ATX 180)
- Processo integrato per rimuovere la coppa dell'olio e cambiare il filtro dell'olio della trasmissione

CARATTERISTICHE

- Tanica intercambiabile per ATF nuovo da 25 l con attacco rapido
- Contenitore additivo: 500 ml
- Griglia di scolo per coppa del cambio
- Supporti per il riposizionamento dei tubi
- Filtro olio nuovo: filtro rete inox / grado 150 µm
- Ciclo automatico: con procedura guidata
- Flussaggio: automatico
- Pulizia tubi: automatica
- Svuotamento tanica olio esausto

DATI TECNICI

- Dimensioni: 750 x 750 x 1200 mm
- Peso: ca. 65 kg
- Display: lcd 4.3"
- Tastiera: a membrana
- Aggiornamento software: usb tipo A con chiavetta usb 2.0
- Circuito idraulico: pompa di mandata 10 l/min monostadio ingranaggi / pompa di boost 10 l/min monostadio ingranaggi
- Dotazioni idrauliche: lunghezza netta tubi di servizio 1 e 2.3m / lunghezza tubo svuotamento olio esausto 1.5m (solo FluidPRO® ATX 180)

MAHLE AFTERMARKET

ITALY S.P.A.

via Quasimodo, 4/A
43126 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954411
Fax +39 0521 954490
info.aftermarket@it.mahle.com

MAHLE AFTERMARKET

IBERICA S.A.U.

Carrer de Saturn, 31
08228 Terrasse (BCN)
Spain
Tel. +34 93 731 3802
Fax +34 93 786 2476
administracion.iberica@es.mahle.com

MAHLE AFTERMARKET

DEUTSCHLAND GmbH

Dürheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 8979550
Fax +49 771 897955-90
info.de@brainbee.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com