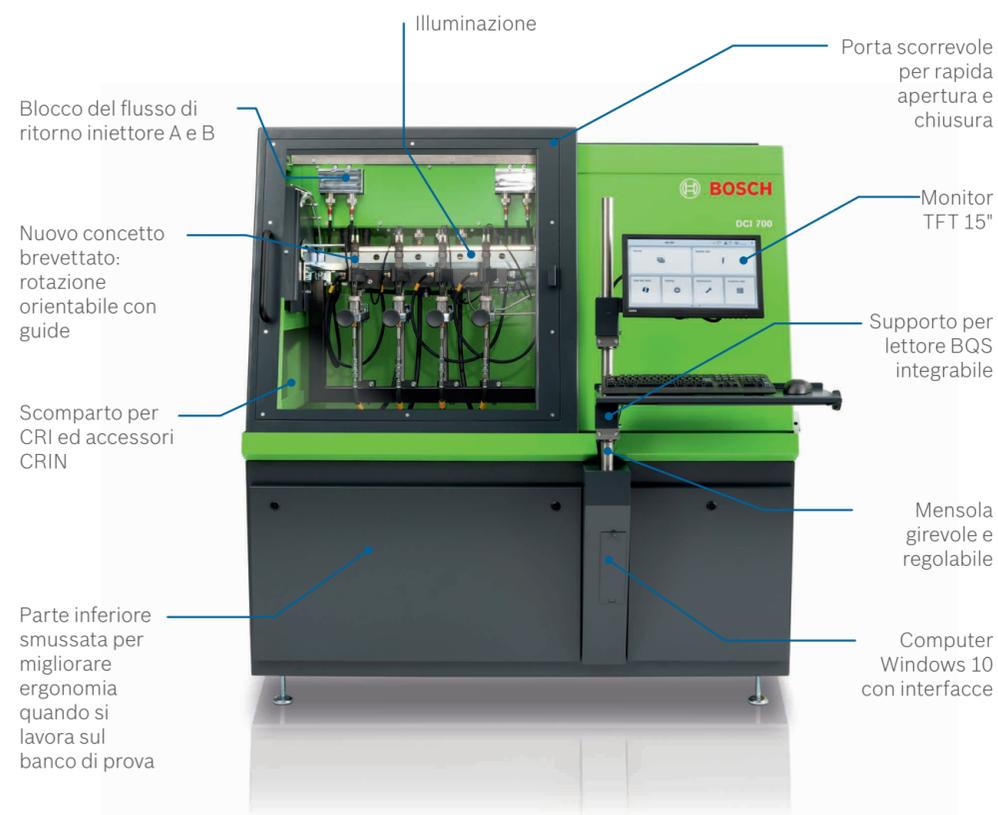


## Il nuovo banco diesel DCI 700 in breve:



 DCI 700 400 V, 50 Hertz: 0 683 725 001

Ulteriori informazioni disponibili online:  
[component-test.bosch-automotive.com](http://component-test.bosch-automotive.com)



## Guidati dall'efficienza

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulla loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 125 anni alla ricerca e produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Continuiamo a lavorare sulla nostra combinazione unica di soluzioni per ricambi, dispositivi di diagnosi, attrezzature e servizi per l'officina:

- ▶ Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- ▶ Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- ▶ Ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati
- ▶ Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- ▶ Hotline di supporto competente
- ▶ Ampia varietà di corsi di formazione
- ▶ Vendite e supporto marketing

Per ulteriori informazioni visita il sito:  
[bosch-automotive-aftermarket.com](http://bosch-automotive-aftermarket.com)

Cio che guida te,  
guida noi

**Robert Bosch S.p.A.**  
Società Unipersonale  
Automotive Aftermarket  
20149, Milano  
Italia  
[www.bosch.it](http://www.bosch.it)

 **BOSCH**  
Tecnologia per la vita

 **BOSCH**  
Tecnologia per la vita

# DCI 700

## Il nuovo banco diesel per iniettori common rail



AA/SMS-ES-LRN 04/2019 - le informazioni contenute in questa brochure sono soggette a modifiche tecniche e di programma

# Velocità

Il DCI 700 aumenta il ritmo.  
Tempo per effettuare il test ridotto del 70%:  
media di soli 15 minuti per testare un set di  
iniettori standard



Gli ultimi standard sulle emissioni dei gas di scarico e le direttive future aumentano l'importanza della verifica degli iniettori common rail nei moderni motori diesel. Pertanto, più precisa è la misurazione, più accuratamente sarà adattato l'iniettore per funzionare con la massima efficienza.

La nostra soluzione: il nuovo banco prova diesel DCI 700 di Bosch assicura in modo efficace un vantaggio competitivo per la tua officina di oggi e per gli anni a venire. Con il suo nuovo sistema di misurazione preciso ad alta velocità, DCI 700 ha ridotto anche i tempi di installazione e test.



## Lo sapevi?

Su 1855 part number Bosch

# 690 Milioni

Iniettori Bosch CRI / CRIN sono su strada in tutto il mondo e possono essere testati con il DCI 700

# Precisione

Il DCI 700 equipaggiato per le sfide del futuro.

## I vantaggi per l'officina:

- ▶ Tempo per effettuare il test ridotto fino a 70%: media di soli 15 minuti per testare un set di iniettori standard e di 5 minuti per montaggio e smontaggio.
- ▶ A prova di futuro con la possibilità di testare con precisione iniettori common rail per auto, veicoli commerciali e motori stazionari - da Bosch e altri produttori (Delphi, Denso, VDO)
- ▶ In grado di testare iniettori common rail con VCC (Valve Closing Control) e con NCC (Needle Closing Control) così come iniettori di veicoli commerciali con tecnologia amplificata (CRIN 4.2) secondo le specifiche dei costruttori
- ▶ Maggiore qualità, affidabilità e trasparenza grazie a test rapidi e precisi, incluse le codifiche IMA/ITA/NIMA
- ▶ Massima efficacia grazie al sistema brevettato di rotazione nel montaggio, design ergonomico e di facile utilizzo
- ▶ Fino a 12 aggiornamenti del software con i test dei programmi e i valori aggiornati
- ▶ Costi di manutenzione bassi e semplice setup, non sono più richiesti tubi flessibili ad alta pressione grazie ad un concetto nuovo e brevettato di montaggio su rotaia



## Sempre aggiornato grazie agli abbonamenti software

L'abbonamento al software è una novità necessaria per il funzionamento di base del DCI 700. Oltre all'attivazione, consente aggiornamenti costanti per un funzionamento perfetto.

Il software fornisce dati aggiornati, garantisce processi uniformi e ripaga dopo solo 6 iniettori testati.

### Scegli il tuo abbonamento:

- ▶ CRI: 1 687 P15 090 999
- ▶ CRIN: 1 687 P15 100 999
- ▶ CRIN 4.2: **In arrivo**

## Dati tecnici:

Dati tecnici	DCI 700
Pressione di test	30 MPa – 250 MPa
Massima pressione Rail	260 MPa
Limitazione meccanica della pressione	270 MPa
Controllo della pressione Rail tramite:	2 Valvole di controllo della pressione (DRV) su Rail e MeUN (ZME) in CP4
Automatico controllo della pressione del back flow dell'iniettore	50 kPa – 1200 kPa
Pompa HD usata per la generazione della pressione per i test	CP4.2 (CP4-25)
Capacità del serbatoio dell'olio di prova:	45 l
Coppie di serraggio dei collegamenti ad alta pressione, viti di bloccaggio	25 Nm
Dimensioni inclusi monitor e tastiera (L/L/A in mm)	1616 x 1736 x 1082
Dimensioni senza monitor e senza tastiera (L/L/A in mm)	1616 x 1736 x 786
Peso con olio di prova	590 kg
Sistema operativo	Windows 10 integrato
Tensione di alimentazione	380 VAC - 440 VAC (0 683 725 001)
Corrente nominale	15 A
Fusibile	16 A
Fasi	3P - PE
Frequenza di Input	50 Hz/ 60 Hz
Classe di protezione	IP 23
Pressione dell'aria, corrisponde ad un'altezza di	700 hPa – 1060 hPa ≤ 2200m
Livello di emissione pressione sonora DIN EN ISO 11201	< 69,2 dB(A) +/- 2,5 dB
Temperatura operativa	5 °C – 40 °C
Max. umidità relativa consentita ≤ 90% (a 25 ° C e durata di 24 ore)	Max. umidità relativa consentita ≤ 90% (a 25 ° C e durata di 24 ore)
Temperatura di stoccaggio	-20°C a 60°C

## Contenuto della fornitura del DCI 700:

- ▶ Kit CRI solenoide e CRI piezo
- ▶ Monitor Touch TFT 15,2"
- ▶ Mensola girevole per tastiera e mouse

## Accessori

con gli accessori opzionali, DCI700 può essere utilizzato per testare iniettori CRIN e future generazioni di iniettori.

- ▶ CRIN 1, CRIN 2, CRIN 3: 1 687 010 607
- ▶ CRIN 4.2: 1 687 010 608 – **In arrivo**
- ▶ CRI 3rd party: 1 687 010 609 – **In arrivo**